

Communications REAP 2024

Première session parallèle

1A | Bonnes pratiques et retours d'expérience

De la nécessité de consolider la collaboration recherche-collectivité à Nantes sur les enjeux de la fabrique de la ville

Conception de la maquette pédagogique « Submersions rapides et protections associées »

Effets sur la santé du bruit des éoliennes : faut-il modifier la réglementation ?

Une approche originale pour répondre aux défis de la crise climatique par le transport et la ville durables : l'exemple des PEPR en France

1B | Transition climatique

Mission recherche et transition socio-écologique Direction de la Transition Ecologique et du Climat Ville de Paris

Adaptation des outils d'écoconception des bâtiments aux besoins de la maîtrise d'ouvrage

1C | Risques naturels

Le microzonage sismique : un outil de prise en compte des effets de site dans la définition de l'aléa sismique pour les Plans de Prévention des Risques

Sécurisation d'un itinéraire routier à forts enjeux soumis à des risques rocheux : expérimentation du suivi d'une falaise de grandes dimensions par scanner laser terrestre

Responsabilité des catastrophes naturelles : modèle de prédiction en cas de séisme

Assessment of cyclone risk in Madagascar: multi-layer benefit-of doubt approach

Expérimentation parasismique en 2024 : accompagnée par le PARN, la Ville de Grenoble renforce « à dire d'expert » deux bâtiments existants à l'occasion de travaux de rénovation

1D | Sécurité et durabilité des infrastructures

Effet du gel sur la réponse des tirants d'ancrage et sur la stabilité d'un ouvrage de soutènement

Vulnérabilité et Durabilité des ouvrages de type digue renforcés par la technique des mélanges en place (Soil-Mixing)

Appel à projets Ponts Connectés 2021-2023

Recherche et action publique pour la sécurité des barrages : nouvelles solutions de confortement pour barrages anciens

Projet National Emulsion et recyclage pour des matériaux routiers alternatifs bas carbone et l'entretien des infrastructures

Deuxième session parallèle

2A | Méthodes et concepts

Quel cadre de référence pour les recherches en sciences sociales sur les villes et les territoires ? Quand les sciences naturelles imposent leur diapason

Ancrer localement la recherche sur les aléas pour améliorer l'action publique Cas des glissements de terrain lents et argileux de la vallée du Beaumont

La normalisation au croisement de l'action publique, de la recherche et de l'innovation, de l'expertise et de l'évaluation

Comment la recherche participative peut-elle transformer les politiques publiques ?

2B | Travail et emploi

Les discriminations à l'embauche dans l'enseignement supérieur et la recherche

Pour réduire les discriminations à l'embauche, sensibiliser les recruteurs ne suffit pas

Promoting Domestic Industry. Quantifying the Effects of Reducing Labor Cost and Upgrading Quality

2C Agriculture et santé

A Tax-and-Refund System for Reducing Pesticide Use in EU Agriculture: Simulation Results for the French Arable Crop Sector

La méthanisation agricole : transition énergétique versus transition écologique ?

Ensuring farm minimum prices: Economic impacts of trade vs competition policies

2D | IA et modélisation

ROAD-AI: un projet au service de l'amélioration de la résilience des infrastructures et réseaux de transport

Quantification du trafic de transport de marchandises dangereuses par reconnaissance des formes

A tractable TCO model to identify the (ir)relevancy domains of different delivery modes for different urban logistics markets

Négocier l'intelligence artificielle : cartographie des négociations en entreprise sur l'IA en France entre 2017 et 2024

Troisième session parallèle

3A | Economie et évaluation

National minimum income and local social supports are strategic substitutes

L'apport de données localisées pour évaluer l'empreinte économique d'une université

Tax incentives and Housing Renovation: Evidence from France

Retour d'expérience sur la mesure de la performance énergétiques réelle de logements – rénovation et neuf

3B | Handicap et inclusion

How does disability affect school-to-work transitions ? Evidence from a French labour market integration survey

A user-centric multi-criteria evaluation of mobility services for people with disabilities in a real territorial context

Une évaluation monétaire du coût des situations de handicap en France par l'approche du bien-être subjectif

3C | Eau

Intérêt et conditions politiques d'existence d'un programme interdisciplinaire de recherche co-construit avec des gestionnaires de l'eau : l'exemple du PIREN-Seine

Estimation des quantités d'eau utilisées sur le territoire de Nantes métropole par mois et par secteur d'activité : expérimentation de la plateforme numérique Strateau

Le partenariat entre le réseau scientifique et technique (RST) et le réseau Vigicrues : une collaboration efficace pour une meilleure prévision des crues

3D | Mobilité transport aménagement

35 ans de recherches et d'expertises à l'INRETS/IFSTTAR/UGE à l'appui des politiques publiques de sécurité routière et de santé

Pedestrian Friendliness in Urban Areas: A Comparison and Exploration of Land Use Spatial Patte

Effet des aménagements cyclables dans les carrefours giratoires sur la charge mentale des cyclistes

Session poster

SOTIQUE : un projet exploratoire sur la Nature en ville Modélisation du risque de piqûre de tiques en zone péri-urbaine

La convention de recherche entre l'Université Gustave Eiffel et la DGPR : une collaboration visant à améliorer la politique de prévention des risques naturels

Etude Quantitative des risques auxquels sont soumis les cyclistes lors de leurs trajets quotidiens

Le projet national Dolmen – Développement d'outils et de logiciels pour la maçonnerie existante et neuve

Essais d'arrachement dynamiques : caractériser le comportement des ouvrages en sol cloué

Alea retrait/gonflement des argiles et incidence sur les constructions : REX sur les projets ARGIC et ARGIC2 et travaux à venir

Comment faire co-construire des plans territoriaux faisables et transformatifs ? Enjeux scientifiques et pratiques d'une ingénierie de la participation décisionnelle

Suivi d'enrobés à fort taux de recyclage sur le réseau routier national

Dialogue science-politique : former des scientifiques et décideurs politiques en début de carrière à co-produire des connaissances pour des mondes meilleurs

Discriminations dans l'accès aux associations sportives : les effets du genre, de l'origine et du pass'sport

Paradoxical behaviors as barriers to adoption of open innovation: An experimental approach

Evaluation de la durabilité et de la capacité structurelle résiduelle d'un ouvrage existant

Evaluation microclimatique de solutions de rafraichissement urbain à paris la défense