

**Communiqué
de presse**

5^{ème} édition du Hackathon Européen

Université Gustave Eiffel - AFIT France

Du 20 au 24 mars 2026

Avec le soutien du Ministère des transports

Comment répondre aux défis de mobilité dans les territoires peu denses ? Du 20 au 24 mars 2026, 50 étudiant.e.s venus de plusieurs universités européennes relèveront ce défi à l'occasion de la 5^e édition du Hackathon européen organisé par l'Université Gustave Eiffel et l'AFIT France.

Pendant quatre jours, ils et elles imagineront des solutions innovantes en matière d'infrastructures et de services de transport, avant de présenter leurs projets le 24 mars au ministère des Transports, devant un jury d'experts.

Ce hackathon constitue aujourd'hui un événement unique en Europe, réunissant des étudiantes et étudiants issu.es de disciplines variées et de plusieurs universités européennes autour des enjeux d'innovation dans les infrastructures et services de mobilité.

Une réflexion collective sur les mobilités de demain

Depuis 2021, l'Université Gustave Eiffel et l'AFIT France collaborent pour analyser les **évolutions des mobilités – voyageurs et marchandises – et leurs impacts sur les infrastructures de transport.**

Dans ce cadre, elles ont lancé un **Hackathon européen** réunissant des étudiantes et étudiants de plusieurs universités afin de faire émerger des **solutions innovantes** pour répondre aux grands défis de mobilité.

Cette initiative contribue à **nourrir la réflexion sur les politiques de transport**, et illustre la **mission** de l'Université Gustave Eiffel de mobiliser recherche et formation au service de l'éclairage des politiques publiques.

Les mobilités dans les territoires peu denses constituent un **enjeu majeur d'aménagement du territoire et de cohésion sociale**. Elles sont au cœur des politiques publiques de transport portées par l'État afin de garantir à chacun l'accès aux services et à l'emploi.

Les travaux menés dans le cadre de ce Hackathon européen contribueront à **nourrir la réflexion collective** sur les solutions innovantes permettant de renforcer l'accessibilité et l'attractivité de ces territoires.

Cette initiative s'inscrit également dans **l'objectif de transition écologique des mobilités**, en encourageant l'émergence de solutions innovantes favorisant des transports plus durables, plus sobres et mieux adaptés aux besoins des territoires.

Un événement européen et interdisciplinaire

Depuis sa création, le hackathon s'inscrit dans une dimension résolument européenne et interdisciplinaire et favorise la confrontation d'approches et de compétences complémentaires, issues de cursus mais aussi de contextes territoriaux différents.

Cette 5^e édition réunira **50 participants de niveau Master 1 et Master 2** dont une partie issue des universités partenaires de **l'alliance PIONEER**, projet d'université européenne consacré à la ville de demain et coordonné par l'Université Gustave Eiffel.

Répartition des participant.e.s

Université Gustave Eiffel (26 étudiant.e.s)

- École d'Urbanisme de Paris
- École des Ingénieurs de la Ville de Paris
- ESIEE Paris
- Géodata Paris
- Institut Gaspard Monge

Universités partenaires (24 étudiant.e.s)

- LAUREA – Finlande
- IUAV – Italie
- ISCTE – Portugal
- TH Köln – Allemagne
- UNIZA – Slovaquie
- Université de Bologne – Italie

Trois jours d'innovation collaborative

Le hackathon se déroulera **du 20 au 23 mars** dans les locaux de l'**École des Ingénieurs de la Ville de Paris (EIVP)**, campus parisien de l'Université Gustave Eiffel.

Répartis en équipes mixtes, les étudiant.e.s travailleront pendant trois jours à la conception de projets autour de la question : « **Quelles infrastructures et quels services pour répondre aux besoins de mobilité dans les territoires peu denses ?** ».

Le Hackathon européen constitue également une **opportunité unique** pour ces futurs professionnels des mobilités de **confronter leurs idées aux attentes des acteurs publics comme des opérateurs ou des entreprises du secteur**.

Les projets seront présentés **le 24 mars devant un jury d'experts au ministère**, qui désignera **trois équipes lauréates**.

Un **prix spécial** sera également attribué à l'équipe gagnante, qui aura l'opportunité de présenter son projet lors d'une **conférence** organisée au **Parlement européen à Strasbourg**.

Composition du Jury

- Président : Franck LEROY - Président de l'AFIT France
- Membres :
 - Fabienne KELLER – Membre du Parlement européen
 - Nadège LEFEBVRE – Présidente de la Commission Transports, Mobilités et Infrastructures pour les Départements de France
 - Corinne BLANQUART – Présidente de l'Université Gustave Eiffel
 - Amina BECHEUR – Vice-Présidente International de l'Université Gustave Eiffel

Citations

Franck Leroy – Président AFIT France : « Les territoires peu denses sont au cœur des enjeux de mobilité et d'aménagement du territoire. En associant étudiants, chercheurs et acteurs publics, ce Hackathon européen permet de faire émerger des idées nouvelles pour préparer les infrastructures et les services de mobilité de demain. »

Corinne Blanquart - Présidente de l'Université Gustave Eiffel :

« Ce Hackathon européen illustre pleinement la mission de l'Université Gustave Eiffel : mobiliser la recherche, la formation et l'innovation pour éclairer les politiques publiques. En réunissant des étudiants européens autour des défis de mobilité, il fait émerger des idées nouvelles pour construire des solutions durables au service des territoires. »

Université Gustave Eiffel

L'Université Gustave Eiffel est le seul établissement pluridisciplinaire français qui rassemble, depuis le 1^{er} janvier 2020, au sein d'un seul établissement les missions et les compétences d'une université, d'un organisme de recherche, d'une école d'architecture (EAV&t) et de trois écoles d'ingénieurs (EIVP, Géodata Paris et ESIEE Paris) avec comme objectif commun d'être au cœur des problématiques des villes et des territoires de demain.

L'Université Gustave Eiffel représente aujourd'hui un quart de la recherche nationale dans ce domaine. Elle rassemble 17 000 étudiants et 3 000 personnels (enseignants, chercheurs, enseignants-chercheurs...). Outre son implantation principale dans l'est parisien, l'université Gustave Eiffel compte 6 campus à Nantes, Lille, Lyon, Méditerranée, Paris et Versailles.

L'Université Gustave Eiffel forme et accompagne les générations futures pour réinventer le monde d'aujourd'hui et imaginer celui de demain.

AFIT France

L'AFIT France a pour mission de garantir la mise en œuvre, sur le temps long, des investissements en faveur des infrastructures de transport et en particulier la régénération et la modernisation du patrimoine de l'État ; mettre en commun les ressources financières en provenance des modes carbonés (route, aérien) pour concourir, au nom de l'État, au financement des investissements dans les infrastructures de transport routières, ferroviaires, fluviales, portuaires et transports du quotidien ainsi que dans le matériel roulant ferroviaire (TET) ; assurer la transparence, la fiabilité et la prévisibilité des financements, ainsi que la souplesse nécessaire compte tenu des aléas inhérents à la concrétisation des projets d'infrastructures de transport. Fin 2025, les financements consentis et restant à payer s'élevaient à 15,35 milliards d'euros. En 2026, le budget annuel de l'Agence est de 3,8 milliards d'euros. L'AFIT France est administrée par un Conseil d'administration dont le président est nommé par le Président de la République. Les ressources de l'Agence proviennent de recettes affectées issues des mobilités carbonées : taxes sur les carburants et le transport aérien, taxe et redevance versées par les sociétés concessionnaires d'autoroutes et amendes des radars automatiques.

CONTACTS PRESSE

Université Gustave Eiffel

Marc Fernandes, Chargé des relations médias

Tél : 06 14 71 58 98

Mél : marc.fernandes@univ-eiffel.fr

AFIT France

Tél : 01 40 81 72 78

Mél : katrin.moosbrugger@afit-france.fr

Ministère chargé des transports

Tél : 01 40 81 10 86

Mél : presse.mt@ecologie-territoires.gouv.fr