

Publication des Regards 2025

L'Université Gustave Eiffel a le plaisir d'annoncer la publication des *Regards*, sa revue annuelle qui met en lumière la diversité des actions publiques menées par les composantes de recherche et de formation des campus de l'Université Gustave Eiffel.

Lancés en 2020 lors de la création de l'université, **les *Regards* mettent en lumière les actions de recherche et de formation menées en appui aux politiques publiques** dans tous les domaines d'expertises de l'université, ancrés dans les villes et territoires durables.

Consultables sur le site de l'université, les *Regards* illustrent le caractère exceptionnel de l'université Gustave Eiffel : celui de savoir dialoguer couramment avec une grande variété d'acteurs publics pour accompagner les transitions, entre proximité locale et ouverture sur le monde.

Cette cinquième édition, portant sur l'année 2024, reprend les axes thématiques de PIONEER, l'alliance de dix universités européennes, lauréate de l'appel Erasmus+ en 2024, pilotée par l'Université : Villes et territoires en transition, Nature et environnement, Résilience et durabilité, Santé, Inclusion et vulnérabilité, Mobilités, Transition et numérique, et enfin, Energie.

Ces actions, qui s'inscrivent dans les objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies, contribuent au rayonnement de l'université et se déploient dans une importante gamme d'interventions telle que la formation, la recherche, l'expertise, l'évaluation, ou encore la normalisation.

L'appui aux politiques publiques, une spécificité de l'université

L'appui aux politiques publiques constitue une des trois missions de l'université Gustave Eiffel et vise à **éclairer la décision publique** tout en accélérant et rendant plus efficaces les transferts de connaissances scientifiques.

L'université accompagne ainsi les porteurs de politiques publiques et les décideurs à porter un regard scientifique, objectif, sur les enjeux de notre société, à toutes les échelles (locale, nationale, européenne).

Elle se décline par de multiples **collaborations avec les acteurs publics**, tels que la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM), la Direction générale de la prévention des risques (DGPR), Direction de la sécurité routière (DSR), ou encore le Plan Urbanisme Construction Architecture (PUCA).

Ces collaborations témoignent par ailleurs de l'ancrage territorial fort de l'université, comme le souligne Gilles Roussel, président de l'université Gustave Eiffel : *« Caractérisée par ses multiples ancrages territoriaux et une forte dimension européenne, l'Université Gustave Eiffel a déployé, durant l'année 2024, une kyrielle de projets innovants, à l'interface entre la recherche et l'action publique. Un dialogue d'autant plus indispensable en ce temps de questionnement des rapports entre la science et la décision publique »*.

Témoignage de partenaires publics

« La DGPR collabore depuis presque 20 ans avec l'Université Gustave Eiffel au travers d'une convention. Celle-ci permet à l'université de réaliser des travaux de recherche appliquée sur les risques naturels, et ainsi de faire avancer la science tout en proposant des solutions concrètes de protection contre ces risques. Ces travaux sont très utiles pour la DGPR, en apportant un appui technique opérationnel, indispensable pour adapter les techniques de protection, notamment dans une période où le changement climatique modifie nos connaissances des phénomènes naturels » **Bruno Janet**, ingénieur en chef des ponts, des eaux et des forêts, chef du pôle modélisation du SCHAPI à la direction générale de la prévention des risques (DGPR).

« La collaboration du Puca avec le Lab'Urba s'inscrit dans le cadre général de la commande publique de recherches « finalisées », c'est-à-dire orientées vers l'éclairage des acteurs publics dans le domaine de l'habitat, de l'urbanisme et de l'aménagement dont le Puca a la charge. Mais elle est particulière par sa constance, la diversité des travaux engagés et par la qualité de dialogue avec les équipes de recherche, et ce de la phase amont des projets jusqu'au stade de la valorisation de leurs résultats. Que ce soit sur les émergences, les marges ou les transitions, le Lab'Urba répond présent aux sollicitations du Puca, et se révèle bien souvent force de proposition dans des domaines où l'action publique n'est pas encore positionnée. En cela il constitue un partenaire précieux » **François Ménard**, Secrétaire permanent du Puca (par intérim).

« L'université Gustave Eiffel accompagne la DGITM dans des travaux de recherche alimentant la construction de politiques publiques. A ce titre elle porte des projets d'étude concernant la décarbonation et l'adaptation au changement climatique de différents modes des transports terrestres. Ces études peuvent porter sur des sujets de natures très diverses : gouvernance des services express régionaux métropolitains, performance des ports, transition énergétique du transport de marchandises, analyses des chaussées, etc. La décarbonation des mobilités routières constitue en particulier un volet structurant de la collaboration DGITM-UGE. Les actions de recherche qui en découlent permettent de développer des solutions d'entretien des infrastructures de transport, sobres en ressources et en énergie, ainsi que des solutions pour développer les mobilités électriques.

Pour mener à bien ces actions, l'Université Gustave Eiffel dispose de grands équipements remarquables tels que le manège de fatigue pour les chaussées ou encore la plateforme d'expérimentation en matière de mobilité, Transpolis »
Nicolas Osouf-Sourzat, Adjoint au directeur général, de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités

« La production de connaissances scientifiques issue d'études, de recherches, d'expertises, d'évaluations ou de démarches prospectives en sécurité routière est essentielle pour appuyer la démarche d'élaboration, de suivi, d'évaluation et d'amélioration de la politique de sécurité routière, mais également pour aider le décideur public à comprendre les enjeux actuels et à venir pour mieux les anticiper et les intégrer à l'action publique. La création à l'Université Gustave Eiffel d'une fédération MOSAR (Mobilité, Sécurité Routière) qui regroupe une douzaine de laboratoires autour de la sécurité routière permet ainsi à la DSR de s'appuyer sur une communauté scientifique rassemblant les acteurs pluridisciplinaires de l'université dans le domaine de la sécurité routière. L'intérêt d'un rapprochement avec une université telle que l'Université Gustave Eiffel réside aussi dans la fourniture de nouveaux outils (technologiques, de communication...) destinés aux collectivités pour agir pour une meilleure sécurité routière. » **Céline Sautecoeur**, Adjointe à la Secrétaire Générale de l'Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière, Délégation à la sécurité routière - Ministère de l'Intérieur

Retrouvez toutes les éditions des *Regards* ainsi que les diverses actions d'appui aux politiques publiques sur le site internet de l'université [ici](#)

CONTACT PRESSE

Marc Fernandes, Chargé des relations médias
06 14 71 58 98 - marc.fernandes@univ-eiffel.fr

www.univ-gustave-eiffel.fr

