

Communiqué
de presse

Lancement de la 4^{ème} édition du Hackathon européen

Du 21 au 25 mars 2025

Événement co-organisé par
l'Université Gustave Eiffel et l'AFIT France
Avec le soutien du Ministère chargé des transports

L'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFIT France) et l'Université Gustave Eiffel annoncent la quatrième édition du Hackathon européen qui se tiendra du 21 au 25 mars avec pour thématique « Comment rendre le transport des marchandises et la logistique plus durables ? ».

Après 4 jours de finalisation, à l'École des Ingénieurs de la Ville de Paris (EIVP), la présentation des projets innovants des étudiants se tiendra le 25 mars 2025 à l'hôtel de Roquelaure à Paris, au Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche.

Depuis 2021, l'AFIT France mène une réflexion avec l'Université Gustave Eiffel autour des **évolutions des mobilités** (marchandises et voyageurs), et de leurs **impacts sur les besoins en matière d'infrastructures de transport et leur financement**. Ce partenariat a déjà permis d'organiser, en plus des **trois hackathons** précédents, une **table ronde** dans le cadre des Future Days (l'évènement annuel de l'Université Gustave Eiffel), un **colloque européen** labellisé par la PFUE « Décarbonation des Mobilités : L'avenir du financement des infrastructures de transport » le 22 février 2022 à la Maison de la Chimie avec les homologues européens de l'Agence, des acteurs publics et des scientifiques et un **séminaire scientifique** intitulé « transport fluvial et décarbonation » réunissant les parties prenantes, françaises et européennes, du transport fluvial le 18 décembre 2024.

L'ambition de ce **quatrième hackathon** est de poursuivre cette dynamique et d'alimenter une nouvelle fois la réflexion mobilisant toujours des **étudiants à l'échelle européenne**, dans le cadre d'un programme ERASMUS+, associant des universités partenaires de l'Université Gustave Eiffel et permettant de positionner la **réflexion au-delà du seul cadre national**.

Le **hackathon**, rythmé en amont par des webinaires de préparation, se déroule du **21 au 24 mars dans les locaux de l'École des Ingénieurs de la Ville de Paris (EIVP)**, campus de Paris de Université Gustave Eiffel. Durant ces **4 jours de**

finalisation de leurs propositions, les **37 étudiants** répartis en **8 équipes** ont pour objectif ensuite de **présenter leurs projets innovants devant un panel d'expert.es le 25 mars, à l'Hôtel de Roquelaure à Paris, au Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche.**

Au terme de toutes les présentations, le jury sélectionnera **trois équipes « lauréates »** qui se verront remettre des lots.

Un **prix spécial** sera également attribué à l'**équipe gagnante** : une nouvelle présentation du projet au Parlement européen de Strasbourg le 7 mai prochain dans le cadre du 5^e anniversaire de Mai à vélo.

Avec le soutien du ministère chargé des transports, cet événement a pour ambition de rassembler des scientifiques, experts et décideurs politiques et des étudiant.es, professionnel.les de demain.

Répartition des 37 étudiants de Master 1 et 2 par universités

20 étudiants viennent de l'Université Gustave Eiffel et 17 étudiants de 3 universités partenaires : IUAV Université de Venise (Italie) avec 10 étudiant.es ; UniBo, Université de Bologne (Italie) avec 2 étudiant.es ; ISCTE-Université Institut de Lisbonne (Portugal) avec 5 étudiant.es.

AFIT France

L'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFIT France) est un établissement public national ayant pour mission de participer au financement de projets d'infrastructures de transport et de mobilités. Ses champs d'intervention vont de la ligne à grande vitesse (LGV), des infrastructures routières, des transports en commun, des ports maritimes et voies navigables, à la continuité cyclable en passant par le littoral.

L'AFIT France met en œuvre la programmation de la loi d'orientation des mobilités ainsi que le volet transport du plan de relance, et co-finance de grands projets structurants, la modernisation d'infrastructures de transport et leur régénération.

Les ressources de l'Agence proviennent de recettes affectées issues des mobilités carbonées : taxes sur les carburants et le transport aérien, taxe et redevance versées par les sociétés concessionnaires d'autoroutes et amendes des radars automatiques.

Université Gustave Eiffel

L'Université Gustave Eiffel est le seul établissement pluridisciplinaire français qui rassemble, depuis le 1^{er} janvier 2020, au sein d'un seul établissement les missions et les compétences d'une université, d'un organisme de recherche, d'une école d'architecture (Éav&t) et de trois écoles d'ingénieurs (EIVP, ENSG et ESIEE Paris) avec comme objectif commun d'être au cœur des problématiques des villes et des territoires de demain.

L'Université Gustave Eiffel représente aujourd'hui un ¼ de la recherche nationale dans ce domaine. Elle rassemble 17 000 étudiant.es et 3 000 personnels (enseignants, chercheurs, enseignants-chercheurs...). Outre son implantation principale dans l'est parisien, l'université Gustave Eiffel compte 6 campus à Nantes, Lille, Lyon, Méditerranée, Paris et Versailles.

L'Université Gustave Eiffel forme et accompagne les générations futures pour réinventer le monde d'aujourd'hui et imaginer celui de demain.

CONTACT PRESSE

Marc Fernandes, Chargé des relations médias
06 14 71 58 98 - marc.fernandes@univ-eiffel.fr
www.univ-gustave-eiffel.fr