

TRANSPOLIS

DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT REMARQUABLE

La plateforme Transpolis est un équipement remarquable situé dans la plaine de l'Ain, à une cinquantaine de kilomètre de Lyon. Il s'agit d'une ville laboratoire à l'échelle 1 dédiée à la mobilité urbaine. Sur une superficie de plus de 80 hectares, la plateforme Transpolis est organisée en plusieurs zones flexibles et modulables, configurées pour s'adapter aux différentes expérimentations. De par sa modularité et son fort niveau d'équipements pré existants (320 km de fibres optiques qui interconnectent plus de 150 terminaux informatiques en temps réel, IoT, G5, 5G, Wifi etc.), la plateforme Transpolis s'articule autour d'activités majeures :



- ✓ Le laboratoire de la mobilité urbaine à l'échelle 1 fondé sur une approche systémique et la mobilisation dynamique des multiples acteurs impliqués (technologie véhicule, infrastructure, réseaux énergie, usagers, opérateurs de transport, aménagement...).
- ✓ Les sites d'essais de véhicules et d'équipements de la route,

DESCRIPTION DU TYPE D'EXPERIMENTATION

La plateforme Transpolis est organisée en plusieurs secteurs eux-mêmes regroupés en 3 principales zones :

- Zone Système Urbain : études et recherches en matière de mobilité urbaine à l'échelle 1 avec la possibilité d'évaluer in situ les innovations attendues.
- Architecture et confort : études et recherches de véhicules dans différentes situations de roulage sur routes de campagne ou autoroute, essais de qualification des systèmes automatisés d'aides à la conduite (ADAS)
- Sureté sécurité : essais de chocs de véhicules sur équipements routiers de sécurité et études pour le développement d'équipements routiers de sécurité innovants



Les expérimentations réalisées dans le cadre d'une activité de prestation bénéficient d'un tarif prestation et sont traitées par Transpolis SAS a qui a été confié la gestion et l'exploitation de la plateforme. Celles réalisées dans le cadre d'une activité de recherche bénéficient d'un tarif recherche et sont coordonnées par l'Ifsttar. A titre d'exemple, le coût d'une location de la piste ADAS varie entre 1350 € à 1950 € par jour.

PARTENARIAT

L'atout indéniable de la plateforme et de la SAS qui l'exploite réside dans leur capacité à répondre aux besoins des industriels et des chercheurs souhaitant tester de nouvelles technologies ou de nouveaux usages dans des conditions identiques au réel, de manière sécurisée et contrôlée. La plateforme propose aux acteurs de la mobilité de demain, que sont les industriels de l'automobile (VL, PL et bus), les équipementiers, les constructeurs d'infrastructures, les collectivités, les organisateurs de la mobilité, et les chercheurs de tous domaines, un outil d'excellence pour l'ensemble de la filière.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Contact : [Philippe Bonanaud – philippe.bonanaud@ifsttar.fr](mailto:philippe.bonanaud@ifsttar.fr)

[Philippe Vezin – philippe.vezin@ifsttar.fr](mailto:philippe.vezin@ifsttar.fr) - +33(0)472142379